

Материалы  
для вибро-  
и шумоизоляции  
автомобиля

deloud



# О производителе

## ООО «Стандарт» — производитель вибро- и шумоизолирующих материалов премиум-класса торговой марки Deloud

«Стандарт» производит шумоизоляционные материалы для автомобилей с 2004 года и на сегодня является одной из немногих компаний, специализирующихся на разработке и производстве материалов для автомобильной промышленности и автотюнинга.

Компания выбрала узкую специализацию и является экспертом в том, как сделать ваш автомобиль максимально тихим и комфортным.

Постоянные клиенты компании — автосборочные заводы, сервисные компании и установочные центры, специализирующиеся на тюнинге, в том числе на установке автозвука Hi-End класса.



### Менеджмент качества

ООО «Стандарт» работает по современной системе менеджмента качества ISO 9001-2011.

## Преимущества «Стандарта»

### Безопасность

Материалы имеют сертификаты качества и соответствуют санитарно-эпидемиологическим нормам

### Удобство

Оптимальный размер листов и хорошая клейкость материала предоставляет много удобств в работе

### Комфорт

10 лет практики и исследований помогли разработать лучшие вибро- и шумоизолирующие материалы

### Качество

На 15% больше мастики, максимальный КМП, большая жесткость, низкая текучесть и отсутствие запаха

### Признание

Виброизоляционные материалы являются лучшими в своих классах, что подтверждается тестами НАМИ

### Патенты

На некоторые продукты нашего производства получены патенты промышленных образцов

deSound

— первый в России  
шумоизоляционный  
бренд премиум-  
класса

Многолетний опыт производства и новейшие технические разработки ООО «Стандарт», а также сотрудничество с ведущими профессионалами автомобильного тюнинга с целью формирования требований к современным шумоизоляционным материалам, помогли разработать линейку материалов Deloud — материалов с показателями качественно нового уровня.

ООО «Стандарт» — производитель вибро-, шумо-, тепло- и звукоизоляционных материалов торговой марки Noise Control и СТАНДАРТ Profi.

**Линейка материалов включает десять виброизолирующих и пять шумопоглощающих материалов, позволяет в комплексе решить любую задачу по шумоизоляции.**

Основные преимущества материалов:

- стойкое сцепление с поверхностью за счет высокой адгезии к металлу (до 12 Н/см),
- защита обрабатываемой поверхности от коррозии за счет антикоррозионной составляющей рабочего мастичного слоя,
- максимальный коэффициент механических потерь (для вибропоглощающих материалов до 0,65 у. е.),
- фольга черного цвета увеличенной до 100 мкм толщины с насечкой и разметкой для удобства монтажа и защиты от внешних факторов,
- высокий уровень шумопоглощения (до 98 % для шумоизолирующих материалов),
- эластичность в широком температурном диапазоне для удобства монтажа.

# Вибропоглощение

## Deloud Isoplast — современные эластичные самоклеящиеся вибропоглощающие материалы для автомобилестроения

Материалы предназначены для снижения структурных вибраций, распространяемых по жестким связям от двигателя и работающих агрегатов на конструкцию автомобиля. Эффективность вибропоглощающих материалов определяется так называемым коэффициентом механических потерь.

### Что такое вибрация?

Вибрация — это колебание твердых тел.

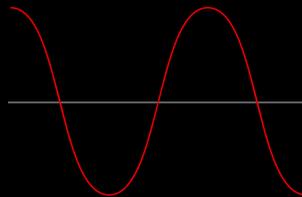
В более узком смысле — механические колебания в диапазоне 1,6—1 000 Гц, которые ощутимо влияют на организм человека.

## Немного теории: что такое КМП

Коэффициент механических потерь (КМП) — отношение вибрационной энергии, рассеянной за период колебаний ко всей потенциальной энергии, накопленной в системе — характеризует скорость затухания колебаний в системе.

Может принимать значения от 0 до 1. Чем больше КМП, тем эффективнее вибропоглощающие свойства материала.

КМП = 0



колебания в системе не затухнут никогда

КМП = 1



колебания затухнут за 1 период

## Факты о вибрации



Частота биения сердце  
примерно 1 Гц



Низкочастотная  
вибрация 1—16 Гц



Низкочастотная  
вибрация 1—16 Гц



Высокочастотная  
вибрация 31,5—1 кГц

# Вибропоглощающие материалы Deloud



## Isoplast Plus

Самоклеющийся вибропоглощающий материал для защиты любых поверхностей. Не разлагается и не впитывает влагу. Легко монтируется на рельефные поверхности.



## Isoplast Ultra

Самоклеющийся вибропоглощающий материал для поверхностей автомобиля, требующих максимальной защиты. Идеален для аудиоподготовки. Не разлагается и не впитывает влагу. При монтаже требует нагрева.



## Isoplast Bi-not

Самоклеющийся вибропоглощающий материал для защиты багажного отделения автомобиля. Не разлагается и не впитывает влагу. При монтаже требует нагрева.



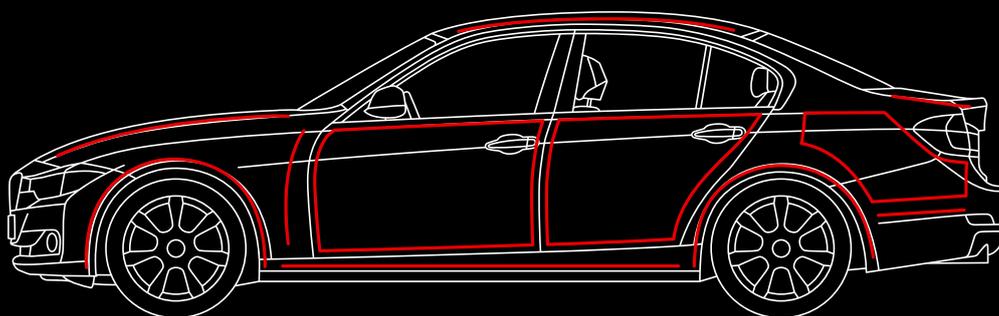
## Isoplast Bi-foil

Самоклеющийся вибропоглощающий материал для защиты колесных арок и дверей автомобиля. Не разлагается и не впитывает влагу. При монтаже требует нагрева.

# Isoplast Plus

## Самоклеющийся вибропоглощающий материал для защиты любых поверхностей

Используется для защиты колесных арок, подкапотного пространства, перегородки моторного отсека и салона, филенок дверей, крыши и пола салона, элементов багажника.



## Ключевые преимущества



Легко монтируется,  
не требует нагрева



Влагостойкий,  
не впитывает влагу



Толщина материала  
от 1,6 до 4 мм



Коэффициент МП  
от 0,28 до 0,6 у. е.



Эксплуатируется  
от -45 до +160 °С

## Структура материала

### Алюминиевая фольга

Фольга с тиснением армирует и защищает рабочий слой от воздействия внешних факторов.

### Влагостойкий клей

Позволяет легко закрепить материал на поверхности изолируемой детали автомобиля.

### Мастичный рабочий слой

Снижает уровень структурного шума, возникающего от вибрации деталей кузова.

### Антиадгезионная бумага

Защищает клеевой слой от высыхания (снимается перед применением).

# Isoplast Plus

Самоклеющийся вибропоглощающий материал  
для защиты любых поверхностей



## Технические характеристики

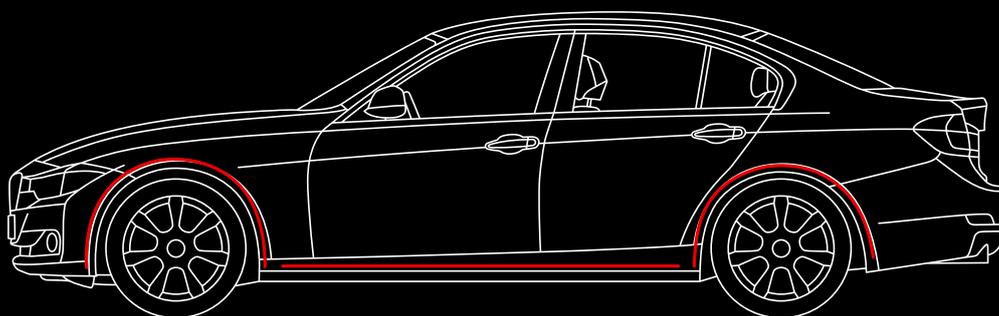
Толщина, мм	1,6	2	2,3	3	4
Размер листа, мм	750 × 530				
Коэффициент механических потерь	0,28	0,33	0,4	0,47	0,6
Адгезия к металлу, не менее, Н/см	12				
Температура эксплуатации, °С	-45... +120				
Листов в упаковке	10	10	10	10	5
Площадь, м <sup>2</sup>	4	4	4	4	2
Вес, кг	11	14,5	15,5	22	15

ТУ 2513-003-00878591-2001

# Isoplast Ultra

Самоклеющийся вибропоглощающий материал для поверхностей автомобиля, требующих максимальной защиты

Используется для защиты колесных арок и пола салона.



## Ключевые преимущества



Идеален для аудиоподготовки



При монтаже требуется нагрев



Маслостойкий, не впитывает влагу



Максимальный КМП 0,65 у. е.



Эксплуатируется от -45 до +120 °C

## Структура материала

### Алюминиевая фольга

Фольга с тиснением армирует и защищает рабочий слой от воздействия внешних факторов.

### Влагостойкий клей

Позволяет легко закрепить материал на поверхности изолируемой детали автомобиля.

### Битумно-мастичный рабочий слой

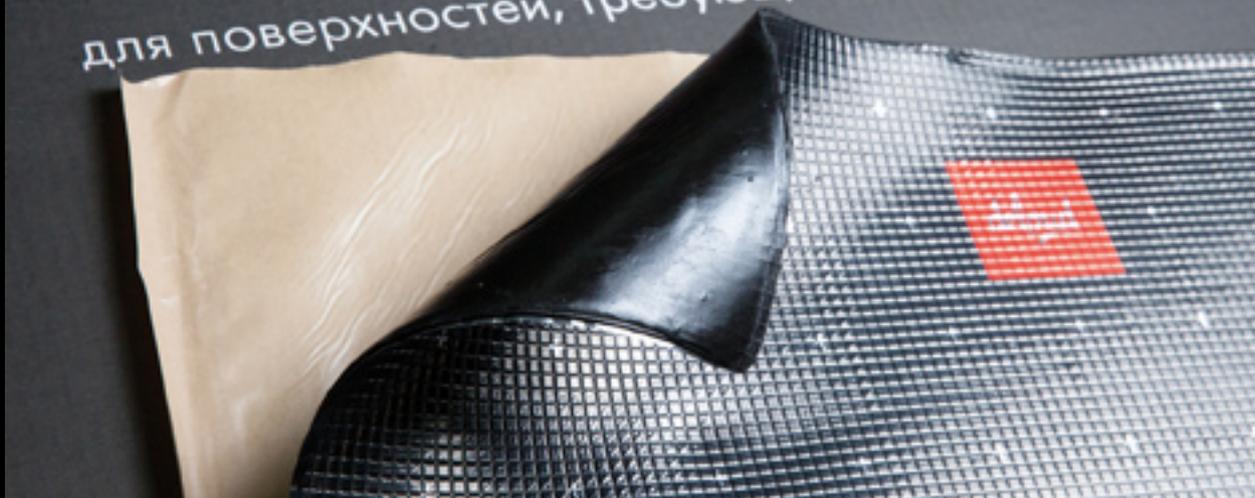
Снижает уровень структурного шума, возникающего от вибрации деталей кузова.

### Антиадгезионная бумага

Защищает клеевой слой от высыхания (снимается перед применением).

# Isoplast Ultra

Вибропоглощающий материал  
для поверхностей, требующих максимальной защиты



## Технические характеристики

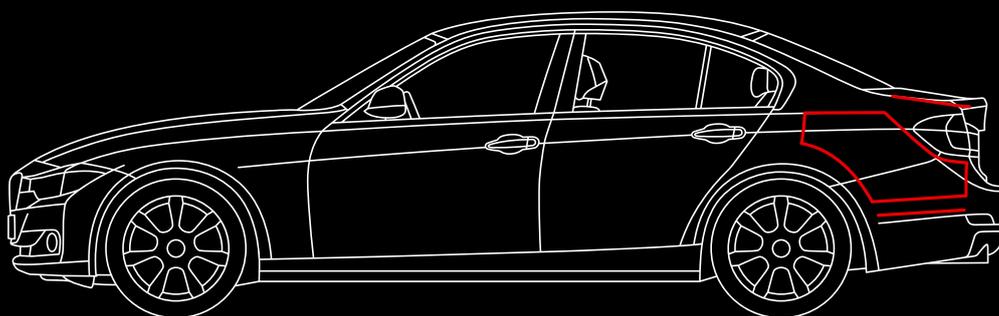
Толщина, мм	3,5	5
Размер листа, мм	750 × 530	
Коэффициент механических потерь	0,5	0,65
Адгезия к металлу, не менее, Н/см	12	
Температура эксплуатации, °С	-45... +120	
Листов в упаковке	5	5
Площадь, м <sup>2</sup>	2	2
Вес, кг	13,5	19

ТУ 2513-003-00878591-2001

# Isoplast Bi-not

Самоклеющийся вибропоглощающий материал  
для защиты багажного отделения автомобиля

Используется для защиты элементов багажника.



## Ключевые преимущества



При монтаже  
требуется нагрев



Маслостойкий,  
не впитывает влагу



Толщина материала  
2 и 3,5 мм



Коэффициент МП  
0,13 и 0,19 у. е.



Эксплуатируется  
от -45 до +120 °С

## Структура материала

### Битумный рабочий слой

Снижает уровень структурного шума,  
возникающего от вибрации деталей кузова.

### Антиадгезионная пленка

Защищает клеевой слой от высыхания  
(снимается перед применением).

### Влагостойкий клей

Позволяет легко закрепить материал  
на поверхности изолируемой детали автомобиля.

# Isoplast Bi-not

Самоклеющийся вибропоглощающий материал  
для защиты багажного отделения



## Технические характеристики

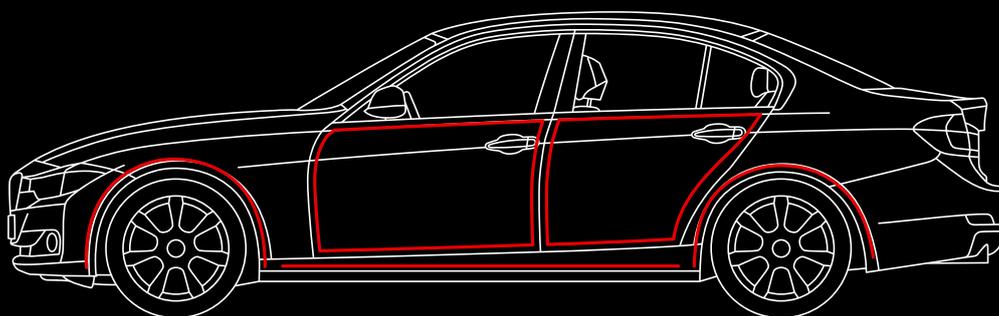
Толщина, мм	2	3,5
Размер листа, мм	750 × 530	
Коэффициент механических потерь	0,13	0,19
Адгезия к металлу, не менее, Н/см	8	
Температура эксплуатации, °С	-45... +120	
Листов в упаковке	10	10
Площадь, м <sup>2</sup>	4	4
Вес, кг	13	19

ТУ 2513-003-00878591-2001

# Isoplast Bi-foil

Самоклеющийся вибропоглощающий материал для защиты колесных арок и дверей автомобиля

Используется для защиты колесных арок, филенок дверей и пола салона.



## Ключевые преимущества



При монтаже  
требуется нагрев



Маслостойкий,  
не впитывает влагу



Толщина  
материала 2,7 мм



Коэффициент  
МП 0,3 у. е.



Эксплуатируется  
от -45 до +120 °С

## Структура материала

### Алюминиевая фольга

Фольга с тиснением армирует и защищает рабочий слой от воздействия внешних факторов.

### Влагостойкий клей

Позволяет легко закрепить материал на поверхности изолируемой детали автомобиля.

### Битумный рабочий слой

Снижает уровень структурного шума, возникающего от вибрации деталей кузова.

### Антиадгезионная пленка

Защищает клеевой слой от высыхания (снимается перед применением).

# Isoplast Bi-foil

Самоклеющийся вибропоглощающий материал  
для защиты колесных арок и дверей



## Технические характеристики

Толщина, мм	2,7
Размер листа, мм	750 × 530
Коэффициент механических потерь	0,3
Адгезия к металлу, не менее, Н/см	8
Температура эксплуатации, °С	-45... +120
Листов в упаковке	10
Площадь, м <sup>2</sup>	4
Вес, кг	17

ТУ 2513-003-00878591-2001

# Шумоизоляция

**Deloud Isoflex и Izoskrip — современные самоклеящиеся шумоизоляционные материалы для автомобилестроения**

Материалы предназначены для снижения уровня шума, проникающего в салон автомобиля извне.

## Что такое шум?

Совокупность аperiodических звуков различной интенсивности и частоты.

С физиологической точки зрения — неблагоприятный воспринимаемый звук.

## Факты о шуме



Постоянный шум, уровень изменяется не более чем на 5 дБА



Колеблющийся шум, уровень непрерывно изменяется во времени



Прерывистый шум, уровень изменяется ступенчато



Импульсный шум, один или нескольких звуков короче 1 с

# Шумоизолирующие материалы Deloud

## Izoskrip Light

Самоклеющийся шумоизоляционный материал для любых поверхностей

deloud

## Izoskrip Light

Самоклеющийся уплотнительный шумоизоляционный материал для любых поверхностей. Невосприимчив к воздействию ультрафиолета и горюче-смазочных материалов.

## Isoflex Acoustic Light

Самоклеющийся шумоизоляционный материал для дверей (за динамиком) и потолка

deloud

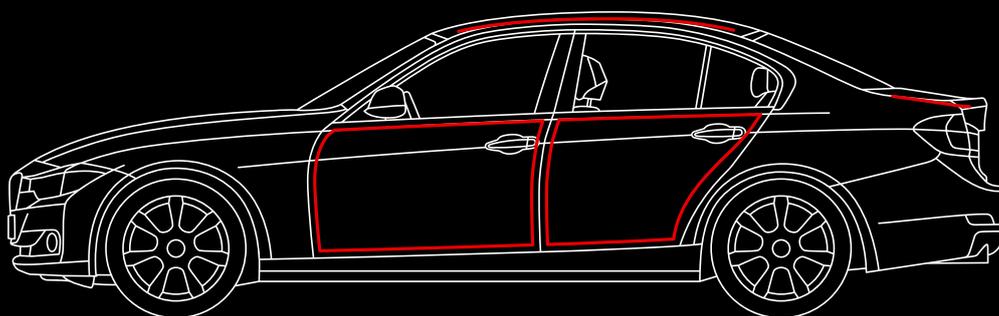
## Isoflex Acoustic Light

Самоклеющийся звукопоглощающий материал для дверей (за динамиком) и потолка. Имеет пористую ячеистую структуру.

# Izoskrip Light

## Самоклеющийся шумоизоляционный материал для любых поверхностей

Используется в качестве прокладочного или уплотнительного материала на торпедо, потолке автомобиля и крышке багажника.



## Ключевые преимущества



На основе пенополиуретана



Не восприимчив к ультрафиолету



Маслостойкий



Толщина материала от 5 до 15 мм



Эксплуатируется от -40 до +100 °C

## Структура материала

### Вязкоэластичный пенополиуретан

Поглощает шумы, препятствует возникновению скрипов.

### Антиадгезионная пленка

Защищает клеевой слой от высыхания (снимается перед применением).

### Влагостойкий клей

Позволяет легко закрепить материал на поверхности изолируемой детали автомобиля.



## Технические характеристики

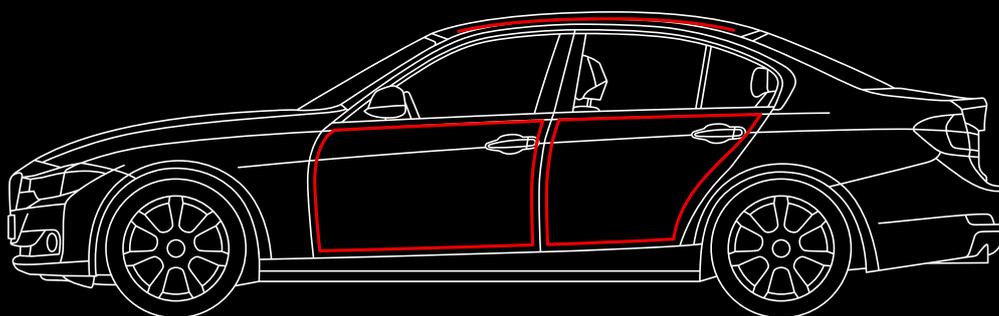
Толщина, мм	5	10	15
Размер листа, мм	1000 × 750		
Адгезия к металлу, не менее, Н/см	6		
Температура эксплуатации, °С	-40... +100		
Листов в упаковке	20	10	10
Площадь, м <sup>2</sup>	15	7,5	7,5
Вес, кг	5,2	5,2	7,8

ТУ 2254-004-00878591-2010

# Isoflex Acoustic Light

## Самоклеющийся шумоизоляционный материал для дверей (за динамиком) и потолка

Используется поверх вибропоглощающего материала для защиты дверей (за динамиком) и потолка автомобиля.



## Ключевые преимущества



Легко монтируется,  
не требует нагрева



Поверхность  
в форме волны



Толщина материала  
15 и 25 мм



Эксплуатируется  
от -40 до +100 °C

## Структура материала

### Акустический пенополиуретан

Поглощает шум за счет пористой ячеистой структуры и лицевой поверхности в форме волны.

### Антиадгезионная пленка

Защищает клеевой слой от высыхания (снимается перед применением).

### Влагостойкий клей

Позволяет легко закрепить материал на поверхности изолируемой детали автомобиля.



## Технические характеристики

Толщина, мм	15	25
Размер листа, мм	1000 × 750	
Адгезия к металлу, не менее, Н/см	4	
Температура эксплуатации, °С	-40... +100	
Листов в упаковке	10	10
Площадь, м <sup>2</sup>	7,5	7,5
Вес, кг	4,8	5,6

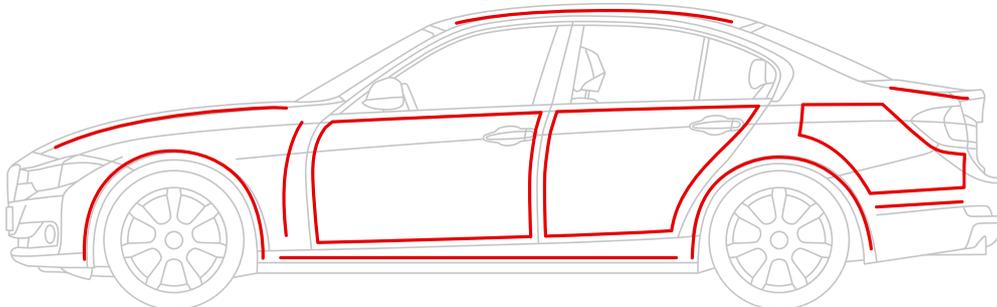
ТУ 2254-004-00878591-2010

# Характеристики

	Isoplast Plus				Isoplast Ultra		
Толщина, мм	1,6	2	2,3	3	4	3,5	5
Размер листа, мм	750 × 530						
Коэффициент механических потерь	0,28	0,33	0,4	0,47	0,6	0,5	0,65
Удельный вес, кг/м <sup>2</sup>	2,75	3,65	3,8	5,5	7,15	6,6	9,5
Адгезия к металлу, не менее, Н/см	12			12			
Температура эксплуатации, °С	-45... +160				-45... +120		
Листов в упаковке	10	10	10	10	5	5	5
Площадь, м <sup>2</sup>	4	4	4	4	2	2	2
Вес, кг	11	14,5	15,5	22	15	13,5	19

	Isoplast Bi-not		Isoplast Bi-foil	Izoskrip Light	Isoflex Acoustic Light			
Толщина, мм	2	3,5	2,7	5	10	15	15	25
Размер листа, мм	750 × 530				1000 × 750			
Коэффициент механических потерь	0,13	0,19	0,3		—		—	
Удельный вес, кг/м <sup>2</sup>	3,25	4,75	4,25	0,35	0,7	1,04	0,6	0,75
Адгезия к металлу, не менее, Н/см		8	8		6		4	
Температура эксплуатации, °С	-45... +120				-40... +100			
Листов в упаковке	10	10	10	20	10	10	10	10
Площадь, м <sup>2</sup>	4	4	4	15	7,5	7,5	7,5	7,5
Вес, кг	13	19	17	5,2	5,2	7,8	4,8	5,6

# Область применения материалов



	Арки	Пол	Двери	Крыша	Капот	Багажник	Торпедо
Isoplast Plus	●	●	●	●	●	●	
Isoplast Ultra	●	●					
Isoplast Bi-not						●	
Isoplast Bi-foil	●	●	●				
Izoskrip Light			●	●		●	●
Isoflex Acoustic Light			●	●			



г. Миасс, ул. Калинина, 10,  
Челябинская обл., 456304

Тел.: (3513) 55-11-05, 52-04-60  
Факс: (3513) 55-43-66

[www.deloud.ru](http://www.deloud.ru)