



Технические характеристики

Длина рамы (м)	3,8
Длина с силовыми устройствами, макс (м)	7,5
Ширина рамы (м)	1,0
Ширина с поворотными стойками (м)	1,8
Ширина с силовыми устройствами, макс (м)	4,4
Высота станда с силовыми устройствами, макс (м)	1,6
Масса станда в сборе (2 СУ) (кг)	800
Грузоподъемность (кг)	2000
Усилие гидроцилиндра (т)	10

КОМПЛЕКТАЦИЯ

	рама в сборе	2-хшарнир. СУ	3-хшарнир. СУ	гидроцилиндр с насосом	зажимы	комплект оснастки
SIVER B-110	1		1	1	4	Standart-1
SIVER B-210	1	1	1	2	4	Standart-2

КОМПЛЕКТ СПЕЦОСНАСТКИ SVER STANDART

Ящик	Цепь 3/8", 2,7 м	Фиксатор цепи	Зажим 5 т	Зажим 3 т	Зажим малый 3т	Зажим широкий 5т
	1 - 2 шт.	1 - 2 шт.				

ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ АДАПТЕРЫ

BMW	BMW E39	MB	AUDI A8	HONDA CRV

Изготовитель оставляет за собой право вносить изменения в конструкцию и комплектацию изделия без предварительного уведомления

Изготовитель: ЗАО «Сивер»
248025, г. Калуга, ул. Новослободская, 27
тел./факс: (4842) 79 18 04

Оптовые и розничные продажи:

www.b-a-v.ru

SIVER®

То, что нужно для серьезной работы!

Стенд для правки кузовов автомобилей SIVER B



PG
MT20

Сделано в РОССИИ

Рихтовочный стенд **SIVER B** предназначен для восстановления аварийных кузовов легковых автомобилей весом до 2000 кг. Оборудование имеет сертификат соответствия требованиям безопасности (РОСС RU.MT20.B 08132). Преимуществами стапеля **SIVER B** являются проверенное качество, мобильность и удобство хранения, доступная цена.

Рихтовочный стенд **SIVER B** производится более 15 лет (ранее выпускался под названием **Эксперт2000**) и к настоящему времени выпущено более 5000 экземпляров стенда! За это время стенд превосходно зарекомендовал себя как идеальное оборудование для восстановления аварийных кузовов в условиях небольших СТО.

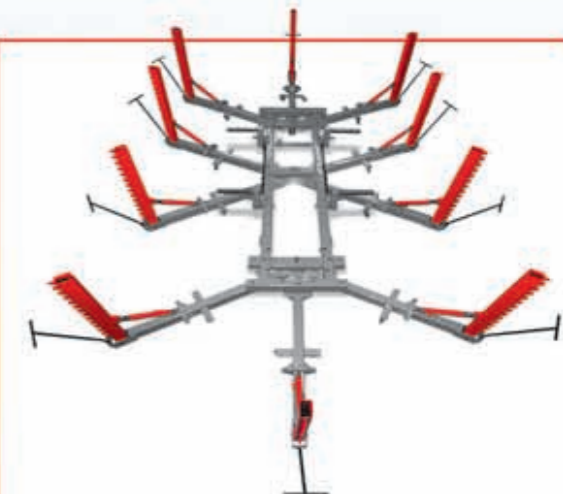
Для ремонта автомобилей, не имеющих отбортовки порогов (Mercedes-Benz, BMW), используются специальные адаптеры (поставляются дополнительно).

Зажимы для фиксации кузовов с отбортовкой. Губки зажимов имеют специальную форму и крупные острые зубья, что полностью исключает вырывание отбортовки при правке.

Стапель комплектуется 2-х и 3-х шарнирными силовыми устройствами с усилием растяжения до 10 т. 3-х шарнирное силовое устройство позволяет более точно направлять растягивающее усилие, исключая дополнительную перестановку силового устройства.

Основа стенда — жесткая рама с синхронно поворачиваемыми рычагами с зажимами для закрепления кузова в четырех точках.

Конструкция узлов крепления кузова и наличие трапов и закатной тележки позволяет легко установить автомобиль на стенд за 15-20 минут без применения дополнительного подъемного устройства.



Рама стапеля дает 28 вариантов установки силовых устройств в разных участках по периметру рамы, создавая рабочую зону в 360°. Параллельный вариант установки силовых устройств позволяет увеличить усилие вдвое. Например, для вытяжки лонжеронов.

НЕ ТРЕБУЕТ ДОПОЛНИТЕЛЬНОГО ПОДЪЕМНОГО УСТРОЙСТВА

Благодаря поворотным колесам, стенд можно легко перемещать по твердому полу мастерской.

База зажимов для крепления кузова может изменяться как по длине, так и по ширине, что позволяет ремонтировать широкий диапазон автомобилей: от малолитражных до легких внедорожников.

Для управления силовой системой используются ручные или пневмогидравлические насосы.



ЗАО «Сивер» оснащено современным оборудованием, обеспечивающим высокое качество выпускаемой продукции. В изготовлении элементов стенда используется специальный металлопрокат и передовые методы сварки, что обеспечивает надежную работу стенда в самых тяжелых условиях.



Для контроля геометрии кузова может использоваться любая из известных механических или электронных измерительных систем.



Инновационная электронная измерительная система **SIVER DATA**. Узнайте больше на сайте www.siver.su